

## 王子軽便鉄道「山線」 鉄道模型

Steam Locomotive of Oji Railway "YAMASEN" Railway Model



## 資料展示



所在地：〒066-0281 北海道千歳市支笏湖温泉番外地  
お問合せ：090-5950-8054

アクセス ●自動車 千歳ICから (道道16号) 約28km  
札幌市内から (国道453号) 約55km  
●バス 新千歳空港から (千歳市内経由) 約55分

開館時間 4月～11月 9:00～17:00  
12月～3月 9:30～16:00  
休館日 12月～3月 火曜日(祝日の場合翌日)  
年末年始(12月29日～1月3日)  
入館料 無料  
OPENING HOURS Apr. - Nov. 9:00~17:00  
Dec. - Mar. 9:30~16:00  
CLOSED Dec. - Mar. Tuesday  
(If Tuesday is public holiday, Wednesday)  
New Year's Holiday (Dec.29-Jan.3)  
No charge for admission.

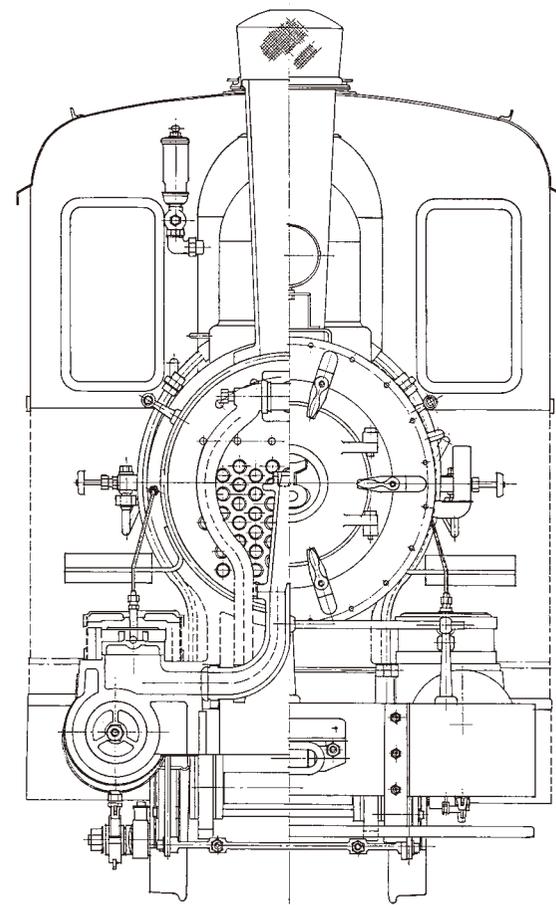
※展示作品、資料にはお手を触れないでください。  
※館内での飲食はご遠慮ください。館内は禁煙です。  
※ペット(盲導犬、介助犬、聴導犬を除く)を連れての入館はご遠慮ください。  
※他のお客様のご迷惑になる場合は退館いただきます。  
※展示内容は予告なく変更することがあります。

# 王子軽便鉄道ミュージアム 山線湖畔驛

Keibentetsudo Museum YAMASEN Kohan Station

## INFORMATION

### 施設案内



# 支笏湖・山線プロジェクト

## ～王子軽便鉄道と支笏湖の歴史紹介～

支笏湖から流れ出る千歳川には「山線鉄橋」と呼ばれる橋が架かっています。

歴史を遡ると1908(明治41)年から1951(昭和26)年まで、王子製紙苦小牧工場と支笏湖畔、さらには千歳川沿いの王子製紙第4発電所(千歳市水明郷)まで延長約40kmを結び「山線」の愛称で親しまれた王子軽便鉄道(正式名称:王子製紙苦小牧工場専用鉄道)に使われていたもので、当初は木橋だったものが1924(大正13)年に現在の橋に架け替えられました。

この橋は北海道内に現存する現役最古の鋼橋で、千歳市の有形文化財に指定され、朱色に塗られたその姿は今では周りの景観に溶け込み支笏湖のシンボルとなっています。

当時、この山線には全長約8.2m、重さ約8.4tの小さな蒸気機関車11両が、軌道幅762mmのレール上を発電所建設資材や木材などの輸送に当たり、その後一般客の乗車も許され、苦小牧と支笏湖双方の発展に寄与してきました。そして、当初アメリカからの輸入であった蒸気機関車は、後に3両がものづくり技術の集積地であった小樽で製造されています。

これらの歴史を見守ってきた山線は製紙業の歩みを物語る産業遺産として、山線鉄橋とともに2007(平成19)年、国の近代化産業遺産群33に登録されたほか、2018(平成30)年には山線鉄橋が選奨土木遺産に認定されました。

そして、現存する唯一の蒸気機関車(三代目4号機)は苦小牧市内の公園に今も大切に保存されています。

現在の支笏湖は、札幌市内から車で約1時間、新千歳空港から約40分という好立地でありながら、手つかずの自然と静かな水辺空間を保っており、この大自然は長い歴史を誇る温泉とともに他の観光地では味わえない魅力です。

明治、大正、昭和、平成そして令和の時代へ、技術がめまぐるしく進歩するなかで、この時期に改めて地域の歴史を振り返り、希薄になりつつある技術の記憶を残し、将来につなげていくことは意義深いことと考えます。

そこで、かつて王子軽便鉄道が敷設されていた苦小牧～支笏湖、それぞれの地域の歴史の中で、特に支笏湖の発展の礎となった山線の歴史をジオラマと鉄道模型と映像で再現し、その歴史的役割や先人たちの努力など、有形・無形の価値を現代に伝える展示施設として「王子軽便鉄道ミュージアム 山線湖畔驛」をここに開設いたしました。

●温故創新とは  
温故知新の「故(ふる)きを温(たず)ねて新(あた)らしきを知(し)る」の意から作った造語

一般財団法人自然公園財団  
支笏湖・山線プロジェクト実行委員会

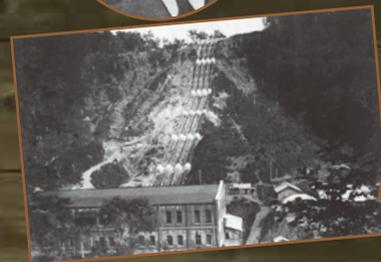
## 支笏湖のあゆみ

Lake Shikotsu History



## 支笏湖の歴史

約4万年前の支笏火山の噴火から  
現在に至る支笏湖の歴史を映像で紹介します。



## 王子軽便鉄道の歴史

苦小牧と支笏湖を結んだ王子軽便鉄道の歴史を映像で紹介いたします。



## 歴史を刻む

Legacy



山線に乗った経験を持つ  
お三方に昔の支笏湖の様子を  
語っていただきました。

当時の支笏湖について



山線鉄橋や  
湖畔駅周辺の様子